



MULTAGRI PRO-TEC 10W-40



Lubrificante multifunzionale dell'ultima generazione, formulato con basi non convenzionali di elevatissima tecnologia, per la lubrificazione di tutte le applicazioni meccaniche presenti in trattori, macchine agricole e relative attrezzature in tutte le stagioni.

APPLICAZIONI

**Motori
Trasmissioni
Sistemi Idraulici**

**Tutti i trattori e
macchine agricole in
genere**

- Sviluppato per la lubrificazione dei motori agricoli Diesel turbo e non, in particolare per quelli di recente tecnologia e che soddisfano gli standard EUROPE TIER 1 e TIER 2 (2002) per il controllo delle emissioni inquinanti.
- Mezzi di servizio con motorizzazioni a benzina.
- Trasmissioni meccaniche con freni a bagno d'olio.
- Scatole cambio, differenziali, assali, riduzioni, ecc..
- Sollevatori idraulici e di servizio.
- Prese di forza e frizioni multidisco a bagno d'olio.
- Sistemi idrostatici.

PRESTAZIONI

**Omologazione
Costruttori**

**Soddisfa o supera le
seguenti Specifiche**

Ufficialmente approvato da MASSEY- FERGUSON:CMS M1144/M1145

- **Applicazioni multifunzionali STOU:**
FORD M2C 159B3
MASSEY FERGUSON CMS M1139
JOHN DEERE JDM J27
- **Applicazioni multifunzionali UTTO:**
CASE MS 1206, 1207
JOHN DEERE JDM J20A, J20C
FORD M2C86A, M2C134C, M2C134D, FNHA 2C 201.00
MASSEY FERGUSON M1127A, M1135
- **Motori**
ACEA E3
API CG-4/SF
MIL-L-2104D
- **Trasmissioni meccaniche:**
API GL-4
MIL-2105
ZF TE-ML 06B, 07B
- **Trasmissioni automatiche:**
CATERPILLAR TO-2
GM ALLISON C-4

VANTAGGI CLIENTE

Lubrificante multifunzionale per agricoltura in grado di soddisfare le più severe richieste dei Costruttori per i motori

Razionalizzazione

Protegge motore, trasmissione, sistema idraulico

Riduce il consumo di olio e di carburante

- Può essere utilizzato sia in macchine agricole di recente tecnologia che in quelle di vecchia concezione.
- Semplifica le forniture e lo stoccaggio dei lubrificanti. Elimina il rischio di errori nell'uso. Perfettamente miscibile con oli convenzionali, anche se di differente livello prestazionale.
- La gradazione SAE 10W, facilita le partenze a freddo e permette una immediata efficienza dei sistemi idraulici con tempi di risposta rapidi.
- La gradazione SAE 40 a caldo (equivalente ad un SAE 90 per trasmissioni) garantisce un film d'olio costante tra le superfici di scorrimento anche in presenza di elevate temperature.
- L'elevata prestazione anti-usura assicura lunga vita a motore, trasmissioni ed ai componenti del sistema idraulico.
- Le proprietà anti-ruggine ed anti-corrosione proteggono sia le parti in metalli non ferrosi che quelle in lega.
- L'efficace additivazione antischiuma oltre ad evitare l'aumento del volume nel carter previene i fenomeni di cavitazione e disinnescio delle pompe.
- Compatibile con tutti i tipi di elastomeri.
- Grazie all'utilizzo di basi non convenzionali si è ottenuta alta resistenza all'ossidazione che evita la formazione di depositi e morchie sulle parti sottoposte ad alte temperature.
- Lo specifico coefficiente di frizione assicura a freni e frizioni silenziosità e progressività di funzionamento.
- L'utilizzo di basi selezionate consente di ridurre sia il consumo d'olio che quello di carburante.

CARATTERISTICHE

	Unità	Grado SAE 10W-40
Densità a 15°C	Kg/l	0.870
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s (cSt)	89
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s (cSt)	13.5
Viscosità dinamica a -25°C	mPa.s (cP)	5750
Indice di viscosità	-	155
Punto di scorrimento	°C	-36

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo